

IHRE REISE

# Frühling mit den Inuit von Ammassalik

<p>Reisetermin</p> <p><b>04.05.2026 - 14.05.2026</b></p>	<p>Reisedauer</p> <p><b>11 Tage</b></p>	<p>Reederei / Schiff</p> <p><b>Le Commandant Charcot / Ponant</b></p>
--	---	---



Prestige Kabine Deck 8

	<p>Doppelbelegung</p> <p></p> <p><b>€19.440</b></p> <p>pro Person</p>	<p>Einzelbelegung</p> <p></p> <p><b>€25.130</b></p> <p>pro Person</p>
---	--	--

Deluxe Suite Deck 7

	<p>Doppelbelegung</p> <p></p> <p><b>€20.940</b></p> <p>pro Person</p>	<p>Einzelbelegung</p> <p></p> <p><b>€27.070</b></p> <p>pro Person</p>
---	--	--

Deluxe Suite Deck 8

	<p>Doppelbelegung</p> <p></p> <p><b>€21.680</b></p> <p>pro Person</p>	<p>Einzelbelegung</p> <p></p> <p><b>€28.030</b></p> <p>pro Person</p>
---	--	--

Grand Prestige Suite Deck 6



Doppelbelegung

  
**€29.880**  
 pro Person

Einzelbelegung

  
**€38.690**  
 pro Person

Privilege Suite Deck 8



Doppelbelegung

  
**€31.740**  
 pro Person

Einzelbelegung

  
**€41.110**  
 pro Person

Le Commandant Charcot Suite Duplex



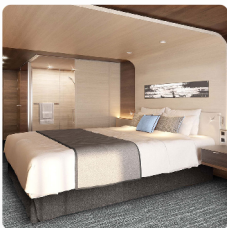
Doppelbelegung

  
**€43.850**  
 pro Person

Einzelbelegung

  
**€56.850**  
 pro Person

Prestige Kabine Deck 6



Doppelbelegung

  
 Nicht verfügbar

Einzelbelegung

  
 Nicht verfügbar

Prestige Kabine Deck 7



*Doppelbelegung*



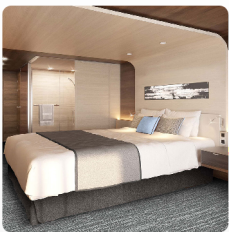
Nicht verfügbar

*Einzelbelegung*



Nicht verfügbar

Prestige Suite Deck 8



*Doppelbelegung*



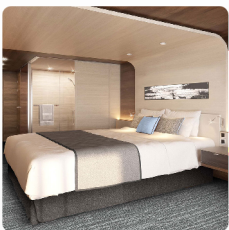
Nicht verfügbar

*Einzelbelegung*



Nicht verfügbar

Prestige Suite Deck 7



*Doppelbelegung*



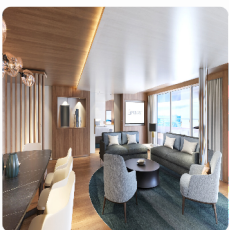
Nicht verfügbar

*Einzelbelegung*



Nicht verfügbar

Owner Suite



*Doppelbelegung*






Nicht verfügbar

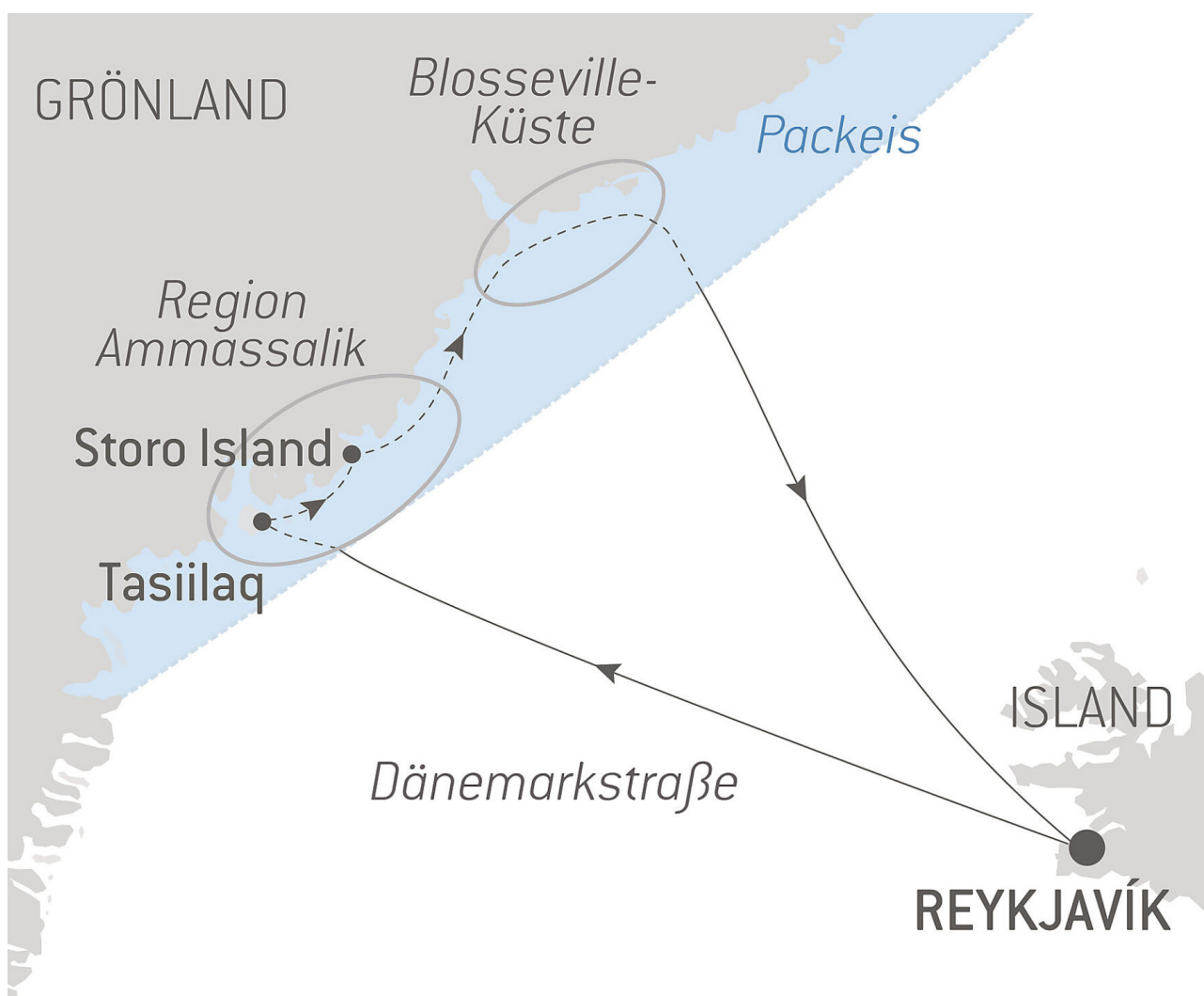
*Einzelbelegung*



Nicht verfügbar

Deluxe Suite Deck 6

	<p><i>Doppelbelegung</i></p> <p></p> <p style="color: red;">Nicht verfügbar</p>	<p><i>Einzelbelegung</i></p> <p></p> <p style="color: red;">Nicht verfügbar</p>
---	--	--



Einschiffung 04.05.2026 von 16:00 bis 17:00  
 Abfahrt 04.05.2026 um 22:00

4. Mai 2026 -  
 - - Reykjavik

Die isländische Hauptstadt erstreckt sich am Rande einer weitläufigen Bucht im Westen des Landes. Von dem Perlan Museum auf dem Hügel Oskjuhlíð aus kann man von oben auf ihre grünen Viertel hinabblicken. Der Kirchturm der evangelischen Kirche Hallgrímskirkja zeigt das historische Zentrum an, wo man entlang der Skólavörðustígur und der Laugavegur flanieren kann. Die kleinen Läden dieser belebten Straßen laden zum Shopping ein. Um sich vor den Stadttoren zu entspannen, haben die Besucher auch die Möglichkeit, zur Halbinsel Reykjanes mit den einzigartigen Thermalbecken der Blauen Lagune zu gelangen.

Ankunft 05.05.2026  
 Abfahrt 05.05.2026

5. Mai 2026 - - - Fahrt durch die Dänemarkstraße Die Dänemarkstraße liegt zwischen Grönland und Island und wurde erstmals Ende des 10. Jahrhunderts von den Wikingern durchquert, auf den Expeditionen von Erik dem Roten. Während des Zweiten Weltkrieges war sie Schauplatz einer Schlacht, bei der am 24. Mai 1941 die Kriegsmarine auf die Royal Navy traf. Im Winter bildet sich entlang der Küste Grönlands dichtes Packeis, während die Transpolardrift jedes Jahr tausende von Eisbergen führt. Im Sommer ist die Straße im Allgemeinen eisfrei. Auf ihrem Grund liegt die Grönland-Island-Schwelle und dort befindet sich der „größte Wasserfall der Welt“ (Dänemarkstraße-Katarakt), das durch den Temperaturunterschied zwischen den kalten Gewässern der Grönlandsee und den wärmeren Gewässern der Irmingersee entsteht. In diesem reichhaltigen Ökosystem leben zahlreiche Walarten.

Ankunft 06.05.2026  
 Abfahrt 11.05.2026

6. Mai 2026 - 11. Mai 2026 - - - Entdeckung der Region Ammassalik Die vor hundert Jahren noch weitgehend unbekannte Ostküste Grönlands ist auch heute noch eine majestätische, authentische Region. Erkunden Sie diese Region, wo alpine Gebirgslandschaften eng mit dem Meer verbunden sind, während die Fjorde sich mit hohen, verschneiten Gipfeln und treibenden oder im Eis eingeschlossenen Eisbergen schmücken. Langsam tauchen Sie ins Herz dieser gefrorenen Landschaften von surrealer Schönheit ein. Die endlosen Arten von Eis mit unzähligen Texturen bieten ein sich ständig veränderndes Spektakel. Sie wandeln auf den Spuren von Kapitän Jean-Baptiste Charcot, der mit seiner Mannschaft 1934 auf der berühmten Pourquoi Pas? in See stach, um die erste ethnografische Mission von Paul-Émile Victor auf der kleinen Insel Ammassalik zu gründen, auf der sich die unbekannte Inuit-Gemeinschaft der Ammassalimiut niedergelassen hatte. Die Stille vor dieser eisigen, erstarrten Kulisse wird nur vom Jaulen der Hunde und dem Knirschen der Kufen auf dem Schnee gestört. In den Dörfern hinter dem Packeis, das sich an der Küste aufgetürmt hat, werden Sie herzlich in Empfang genommen. Sie haben Zeit, die Inuit-Kultur und ihre überlieferten Traditionen bei geteilten fröhlichen und authentischen Momenten mit den Gemeinschaften zu entdecken.

Ankunft 12.05.2026  
 Abfahrt 12.05.2026

12. Mai 2026 - - - Blossville-Küste Folgen Sie an Bord den Spuren von Jules Poret de Blosseville, einem französischen Seefahrer und Entdecker. An Bord der La Lilloise brach er 1833 zur Entdeckung dieser abgelegenen und unerforschten Region im Osten Grönlands auf und gab mehreren Orten an der Küste französische Namen. Das Abenteuer nahm wahrscheinlich ein tragisches Ende, denn die Mannschaft wurde nie wiedergefunden. Heute trägt dieses unbewohnte Gebiet im Süden des Scoresby Sund seinen Namen. Von Eis, Eisbergen und Packeis umgeben gehört die Blossville-Küste zu den wilden und schwer erreichbaren Orten, die nur wenige Menschen entdecken dürfen.

Ankunft 13.05.2026  
 Abfahrt 13.05.2026

13. Mai 2026 - - - Fahrt durch die Dänemarkstraße Die Dänemarkstraße liegt zwischen Grönland und Island und wurde erstmals Ende des 10. Jahrhunderts von den Wikingern durchquert, auf den Expeditionen von Erik dem Roten. Während des Zweiten Weltkrieges war sie Schauplatz einer Schlacht, bei der am 24. Mai 1941 die Kriegsmarine auf die Royal Navy traf. Im Winter bildet sich entlang der Küste Grönlands dichtes Packeis, während die Transpolardrift jedes Jahr tausende von Eisbergen führt. Im Sommer ist die Straße im Allgemeinen eisfrei. Auf ihrem Grund liegt die Grönland-Island-Schwelle und dort befindet sich der „größte Wasserfall der Welt“ (Dänemarkstraße-Katarakt), das durch den Temperaturunterschied zwischen den kalten Gewässern der Grönlandsee und den wärmeren Gewässern der Irmingersee entsteht. In diesem reichhaltigen Ökosystem leben zahlreiche Walarten.

Ankunft 14.05.2026 am frühen Vormittag  
 Ausschiffung 14.05.2026 um 08:00

14. Mai 2026 - - - Reykjavík Die isländische Hauptstadt erstreckt sich am Rande einer weitläufigen Bucht im Westen des Landes. Von dem Perlan Museum auf dem Hügel Oskjuhlíð aus kann man von oben auf ihre grünen Viertel hinabblicken. Der Kirchturm der evangelischen Kirche Hallgrímskirkja zeigt das historische Zentrum an, wo man entlang der Skólavörðustigur und der Laugavegur flanieren kann. Die kleinen Läden dieser belebten Straßen laden zum Shopping ein. Um sich vor den Stadttoren zu entspannen, haben die Besucher auch die Möglichkeit, zur Halbinsel Reykjanes mit den einzigartigen Thermalbecken der Blauen Lagune zu gelangen.

**Im Preis inbegriffen**

- Expeditionsreise in der gebuchten Kabinenkategorie
  - Vollpension ab dem Abendessen des ersten Tages Abends bis zum Frühstück des letzten Tages
  - Große Auswahl an Getränken zu den Mahlzeiten, an der Bar und aus der Mini-Bar
  - Kaffee und Snacks am Nachmittag
  - 24-Stunden-Roomservice (ausgewählte Speisen)
  - Alle Anlandungen/Fahrten in bordeigenen Zodiacs
  - Vorträge an Bord durch die Lektoren
  - Expeditions-Parka geschenkt
- 

**Nicht im Preis inbegriffen**

- Hin- und Rückflug ab/bis Deutschland in der Economy-Class
- Reiseversicherungen
- Visa- oder Passgebühren (falls erforderlich)
- persönliche Ausgaben (Einkäufe, optionale Ausflüge)
- sonstige im Programm nicht genannte Leistungen

## Ihr Schiff

Ihr Schiff ist die "Le Commandant Charcot". Ausführlich stellen wir Ihnen dieses Schiff auf unseren Schiffseiten vor. [Ausführliche Informationen zu diesem Schiff.](#)

Passagiere  
245

Bordsprachen  


Eisklasse  
PC-2

Special  
Hybrid-Technologie

